



## DOSSIER DE PRESSE

### LES CHIFFRES DE LA SÉCURITÉ EN HAUTE-SAVOIE EN 2014

LE 13 FÉVRIER 2015 À 11H À ANNECY



**Contact :**  
**Service interministériel de la communication des services de l'État**  
**[pref-communication@haute-savoie.gouv.fr](mailto:pref-communication@haute-savoie.gouv.fr)**  
**04.50.33.61.82 ou 06.78.05.98.53**  
**Twitter : @Prefet74**

Rue du 30ème régiment d'infanterie – BP 2332 – 74034 Annecy cedex  
Téléphone : 04 50 33 60 00 Fax : 04 50 52 90 05  
[www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)

# I Sécurité publique

## Les chiffres clés en Haute-Savoie pour l'année 2014

### Atteintes volontaires à l'intégrité physique :

**+3%    + 102 faits / 3 996**



### Atteintes aux biens

**+0% (arrondi)    + 68 faits / 21 900**



### Escroqueries et infractions économiques et financières

**+8%    + 214 faits / 3 015**



### Infractions relevées par l'action des services

**+5%    + 205 faits / 4 506**



# Evolution de la délinquance 2013-2014

	Nombre de faits constatés					Evolution 2013/2014	
	2010	2011	2012	2013	2014	En nombre	En %
<b>Atteintes aux biens</b>	<b>21 793</b>	<b>21 480</b>	<b>21 721</b>	<b>21 832</b>	<b>21 900</b>	<b>+68</b>	<b>+0%</b>
<b>1. Vols sans violences</b>	18 400	18 297	18 170	18 889	19 155	<b>+266</b>	<b>+1%</b>
1.1 Vols liés aux véhicules à moteur	4 934	4 568	4 483	4 528	4 535	<b>+7</b>	<b>+0%</b>
dont vols d'automobiles	1 034	899	968	823	841	<b>+18</b>	<b>+2%</b>
dont vols à la roulotte	2 195	2 081	1 897	2 213	2 264	<b>+51</b>	<b>+2%</b>
dont vols d'accessoires	961	826	825	801	782	<b>-19</b>	<b>-2%</b>
dont vols de deux roues motorisés	742	762	789	691	648	<b>-43</b>	<b>-6%</b>
1.2 Cambriolages	4 126	4 662	4 525	5 028	5 011	<b>-17</b>	<b>-0%</b>
dont de logements	2 253	2 719	2 795	3 241	3 238	<b>-3</b>	<b>-0%</b>
dont d'établissements (commerces,...)	1 244	1 269	1 052	1 021	977	<b>-44</b>	<b>-4%</b>
dont d'autres lieux *	629	674	678	766	796	<b>+30</b>	<b>+4%</b>
1.3 Autres vols sans violence contre des particuliers	7 591	7 420	7 385	7 593	8 014	<b>+421</b>	<b>+6%</b>
dont dans des locaux privés	2 886	2 762	2 617	2 627	2 623	<b>-4</b>	<b>-0%</b>
dont dans des lieux publics	4 608	4 572	4 666	4 855	5 294	<b>+439</b>	<b>+9%</b>
1.4 Autres vols sans violence (contre des entreprises ou des établissements)	1 749	1 647	1 777	1 740	1 595	<b>-145</b>	<b>-8%</b>
<b>2. Vols avec violence</b>	558	507	612	484	427	<b>-57</b>	<b>-12%</b>
2.1 Vols à main armée avec arme à feu	48	33	46	44	21	<b>-23</b>	<b>-52%</b>
2.2 Vols avec armes blanches	64	67	43	40	32	<b>-8</b>	<b>-20%</b>
2.3 Vols violents sans armes	446	407	523	400	374	<b>-26</b>	<b>-7%</b>
<b>3. Destructons et dégradations</b>	2 835	2 676	2 939	2 459	2 318	<b>-141</b>	<b>-6%</b>
dont Destructons et dégradations de véhicules privés	1 314	1 161	1 288	931	760	<b>-171</b>	<b>-18%</b>
<b>Atteintes volontaires à l'intégrité physique</b>	<b>3 619</b>	<b>3 659</b>	<b>4 001</b>	<b>3 894</b>	<b>3 996</b>	<b>+102</b>	<b>+3%</b>
4. Violences physiques crapuleuses	561	507	613	486	428	<b>-58</b>	<b>-12%</b>
dont vols avec violence (rappel de la rubrique 2)	558	507	612	484	427	<b>-57</b>	<b>-12%</b>
5. Violences physiques non crapuleuses	2 228	2 233	2 329	2 284	2 394	<b>+110</b>	<b>+5%</b>
dont coups et blessures volontaires	1 938	1 927	1 949	1 864	1 829	<b>-35</b>	<b>-2%</b>
6. Violences sexuelles	195	219	285	270	335	<b>+65</b>	<b>+24%</b>
7. Menaces et chantages	635	700	774	854	839	<b>-15</b>	<b>-2%</b>
<b>Escroqueries et infractions assimilées</b>	<b>2 883</b>	<b>3 065</b>	<b>2 869</b>	<b>2 801</b>	<b>3 015</b>	<b>+214</b>	<b>+8%</b>

\* Du fait de l'introduction du nouveau logiciel de rédaction LRPPN dans les services de police, l'enregistrement des faits "cambriolage d'autres lieux" a évolué. La hausse mesurée en 2014 surestime par endroit l'évolution réelle sur le terrain.

## Evolution des taux d'élucidation 2013-2014

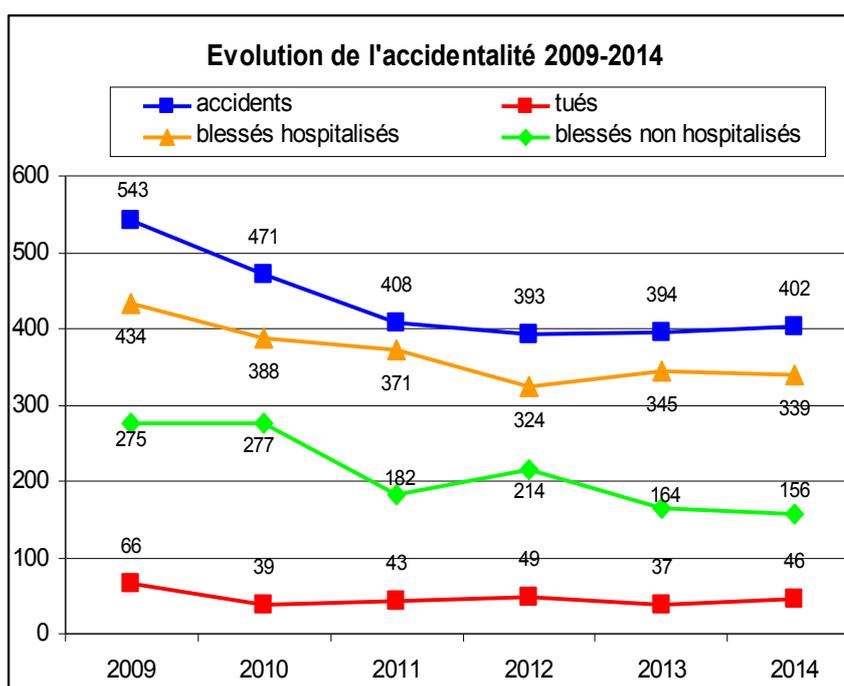
	Nombre de faits élucidés					Evolution 2013/2014	
	2010	2011	2012	2013	2014	En nombre	En %
<b>Atteintes aux biens</b>	<b>4 548</b>	<b>5 000</b>	<b>3 690</b>	<b>4 490</b>	<b>4 466</b>	-24	-1%
<b>1. Vols sans violences</b>	2 274	2 500	1 845	2 245	2 233	-12	-1%
1.1 Vols liés aux véhicules à moteur	347	386	276	362	335	-27	-7%
dont vols d'automobiles	126	134	87	99	125	26	+26%
dont vols à la roulotte	115	141	108	155	125	-30	-19%
1.2 Cambriolages	572	650	320	532	513	-19	-4%
1.3 Autres vols sans violence contre des particuliers	568	696	530	609	762	153	+25%
1.4 Autres vols sans violence (contre des entreprises ou des établissements)	787	768	719	742	623	-119	-16%
<b>2. Vols avec violence</b>	93	92	104	104	79	-25	-24%
2.1 Vols à main armée	15	12	7	23	13	-10	-43%
2.2 Vols avec armes blanches	20	27	13	13	11	-2	-15%
2.3 Vols violents sans armes	58	53	84	68	55	-13	-19%
<b>3. Destructrions et dégradations</b>	727	817	973	733	655	-78	-11%
dont Destructrions et dégradations de véhicules privés	273	236	397	211	170	-41	-19%
<b>Atteintes volontaires à l'intégrité physique</b>	<b>2 439</b>	<b>2 917</b>	<b>2 648</b>	<b>2 815</b>	<b>2 983</b>	168	+6%
4. Violences physiques crapuleuses	93	93	105	104	81	-23	-22%
dont vols avec violence (rappel de la rubrique 2)	93	92	104	104	79	-25	-24%
5. Violences physiques non crapuleuses	1 743	2 078	1 801	1 852	1 958	106	+6%
dont coups et blessures volontaires	1 497	1 772	1 492	1 497	1 478	-19	-1%
6. Violences sexuelles	139	197	198	201	269	68	+34%
7. Menaces et chantages	464	549	544	658	675	17	+3%
<b>Autres crimes et délits élucidés</b>	<b>6 573</b>	<b>7 871</b>	<b>6 519</b>	<b>5 590</b>	<b>6 287</b>	697	+12%
8. Escroqueries et infractions assimilées	1 463	1 592	1 391	1 119	1 663	544	+49%
9. Infractions économiques et financières	143	219	161	206	189	-17	-8%
10. infractions à la législation sur les stupéfiants	2 249	2 782	2 134	2 321	2 698	377	+16%
11. Infractions à la législation sur les étrangers	1 629	1 801	1 766	882	730	-152	-17%
12. Faux documents	239	265	241	206	192	-14	-7%
13. Infractions à la législation sur le travail	127	145	146	138	126	-12	-9%
14. Autres crimes ou délits	723	1 067	680	718	689	-29	-4%
<b>Nombre total des crimes et délits élucidés par les forces de sécurité</b>	<b>13 950</b>	<b>16 524</b>	<b>13 827</b>	<b>13 327</b>	<b>14 312</b>	985	+7%

## II Sécurité routière

### Le Bilan provisoire de la sécurité routière en Haute-Savoie en 2014

9 tués de plus qu'en 2013 mais une stabilité par rapport à la moyenne des cinq dernières années

	2014	2013	%	Moyenne 2009-2013
tués	46	37	+24 %	47
accidents corporels	42	395	+2 %	442
blessés hospitalisés	339	343	-0,1 %	372
blessés non hospitalisés	156	159	-1,8 %	222
Gravité (tués / 100 accidents)	11,4	9,4	+2 %	10,6



Au niveau national, en 2014, L'ONISR (observatoire national interministériel de la sécurité routière) estime à 3 388 décès la mortalité routière de l'année 2014, soit une hausse de 3,7 % (120 décès) par rapport à 2013. Le nombre de blessés est également en hausse de +2,5 %.

Selon les données de l'observatoire, encore provisoires, cette augmentation s'explique en premier lieu par une hausse sensible de la mortalité routière de trois catégories d'usagers particulièrement vulnérables : les piétons (+8 %), les cyclistes (+8 %) et les cyclomotoristes (+6 %).

**En Haute-Savoie le bilan provisoire de l'année 2014, par rapport à 2013 est le suivant :**

- légère augmentation du nombre d'accidents (+ 7 accidents)
- hausse de la mortalité (+9 tués par rapport à 2013)
- stabilité du nombre des blessés hospitalisés et des blessés légers

**En comparaison avec la moyenne des cinq années précédentes, on constate :**

- baisse du nombre d'accidents
- baisse du nombre de blessés
- stabilité de la mortalité

*Avertissement : Compte tenu des petits chiffres généralement constatés, les différences constatées ne sont souvent pas significatives d'une tendance effective.*

## **Les faits marquants en 2014**

- **Les comportements ne changent pas** : 80 % des tués (37) sont dus à l'alcool et/ou aux stupéfiants et/ou à la vitesse et/ou à un dépassement dangereux
- **50 % des tués sont des usagers fragiles** (22) en augmentation sensible par rapport à 2013 mais équivalent à la moyenne des cinq dernières années
- **1/3 des tués sont des femmes** (16) c'est deux fois plus que la moyenne des cinq dernières années
- **50 % des tués ne sont pas responsables** (21) c'est dans la moyenne des années précédentes
- Augmentation du nombre de tués 40-64 ans (+6) et +de 65 ans (+5) par rapport à 2013
- 15 tués dans des accidents avec véhicule seul sans piéton (5 de moins que la moyenne des cinq dernières années)

## Les impliqués dans les accidents

impliqués	Véhicules légers	Poids lourds	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton
2014	455	27	102	42	32	63
2013	442	21	78	55	27	92
Moyenne 2009-2013	454	21	111	67	33	84

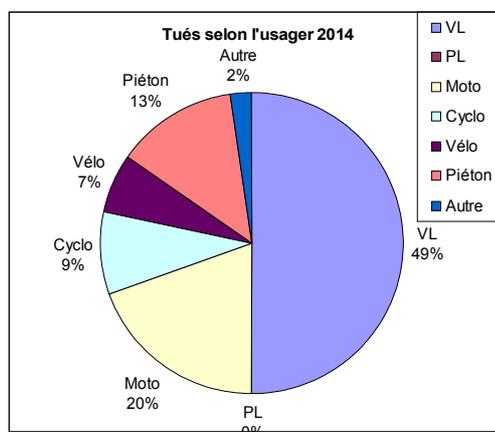
On constate une diminution du nombre d'impliqués dans les catégories des cyclos et des piétons. Pour les autres types d'utilisateurs, les chiffres correspondent aux moyennes des cinq dernières années.

## Les victimes tuées selon le type d'utilisateur et l'âge

Tués	VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2014	2013	Moyenne 2009-2013
0-17	0	0	0	2	0	0	0	2	1	3
18-24	4	0	2	1	0	0	0	7	11	9,6
25-39	7	0	3	0	0	1	1	12	11	12,8
40-64	6	0	4	1	2	3	0	16	10	13,8
65 et +	6	0	0	0	1	2	0	9	4	7,6
2014	23	0	9	4	3	6	1	46		
2013	25	1	5	2	1	3	0		37	
Moyenne 2009-2013	24,8	0,4	11,8	2,8	1,6	5,4	0			46,8

### Répartition selon le type d'utilisateurs :

En 2014, le nombre de tués de toutes les catégories d'utilisateurs fragiles ou vulnérables (piétons, vélos et deux roues motorisés) est en augmentation par rapport à l'année 2013. Cependant, il faut noter qu'en 2013, le nombre de tués dans ces catégories d'utilisateurs avait fortement baissé (le chiffre 2014 reste relativement proche de la moyenne des cinq dernières années).

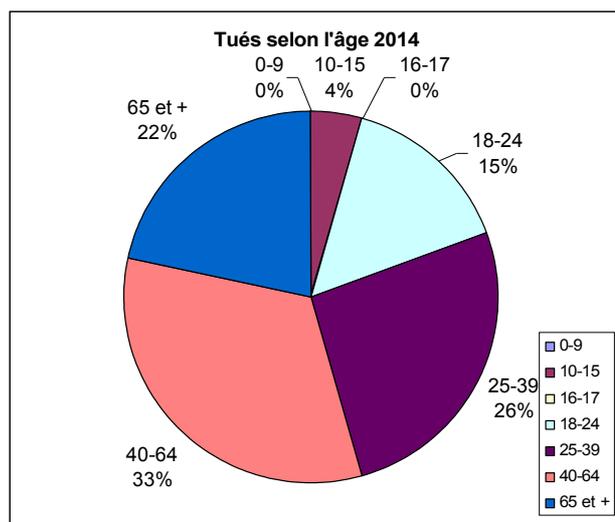


## Répartition selon l'âge :

En 2014, les catégories d'âges au-delà de 40 ans sont en augmentation sensible par rapport à 2013 : +6 pour les 40-64 ans et + 5 pour les plus de 65 ans. Dans cette dernière tranche d'âges, 8 des 9 victimes avaient plus de 75 ans.

Le nombre de tués « jeunes » 18-24 ans (7 tués) est en baisse tant par rapport à 2013 et à la moyenne des cinq dernières années. Cependant, en 2010 et 2012, il y avait déjà eu 7 jeunes tués.

Les femmes payent un lourd tribut : 16 femmes tuées, c'est proportionnellement deux fois plus que la moyenne des cinq dernières années.



## Les responsables d'accidents selon le type d'utilisateur et l'âge

	0-15 ans	16-17 ans	18-24 ans	25-39 ans	40-64 ans	65 ans et +	Total responsables	Total impliqués	Part responsables /impliqués
VL	7	5	56	97	88	32	285	453	63%
PL	0	0	2	3	5	2	12	28	43%
Moto	1	2	15	11	19	7	55	101	54%
Cyclo	0	0	3	8	11	1	23	43	53%
Vélo	0	0	2	1	0	3	6	32	19%
Piéton	0	0	1	1	3	1	6	63	10%
<b>2014</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>121</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>387</b>	<b>720</b>	<b>54%</b>
<b>2013</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>83</b>	<b>118</b>	<b>112</b>	<b>49</b>	<b>385</b>		
<b>Moyenne 2009-2013</b>	<b>11.6</b>	<b>11.8</b>	<b>93.6</b>	<b>124.2</b>	<b>123.2</b>	<b>36.8</b>	<b>401.4</b>		

Les responsables d'accidents sont à 85 % des résidents du département.

**Répartition selon le sexe :**

- Ils sont à 75 % des hommes, proportion stable par rapport aux années précédentes.
- Les femmes sont responsables en 2014 de 9 accidents mortels sur 45 soit 20 %, alors que la moyenne des cinq dernières années est de 13 %.

**Répartition selon l'âge :**

- La responsabilité des 18-24 ans est en légère baisse par rapport à la moyenne des cinq dernières années (20 % au lieu de 23%), Toutefois elle reste proportionnellement supérieure à celle des autres tranches d'âges.
- La responsabilité des +65 ans tend à augmenter.

**Accidents concernant les motards :**

- Les motos sont impliquées dans un quart des accidents en 2014, ce qui correspond à la moyenne des cinq dernières années.
- En 2014, 9 motards ont été tués contre 5 en 2013 mais 12 pour la moyenne des cinq dernières années.
- Dans les accidents impliquant une moto et un autre véhicule, la responsabilité des motards est de seulement 40 %. Cependant, dans le cas d'un accident mortel, elle s'élève à près de 65 %. Les causes sont en premier lieu la vitesse, puis le respect de priorité et enfin les dépassements dangereux.

## Les causes d'accidents

Accidents	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Priorité	Dépassement	autres
2014	82	123	115	20	61
2013	79	92	120	16	88
Moyenne 2009-2013	79	139	127	22	75

Données sans double compte

Tués	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Priorité	Dépassement	autres
2014*	22	20	2	5	11
2013	15	11	1	1	9
Moyenne 2009-2013	18	15	4	2	8

\*jusqu'en 2013 une seule cause principale retenue, depuis 2014 jusqu'à trois causes retenues, la somme de la ligne ne correspond donc pas au total des tués (46)

Les principaux facteurs d'accidents sont :

- la vitesse (123 accidents)
- les refus de priorité (115 accidents)
- la conduite l'alcool et/ou stupéfiants (82 accidents)

La première cause d'accidents mortels est l'alcool et/ou les stupéfiants avec 22 tués soit quasiment la moitié des tués :

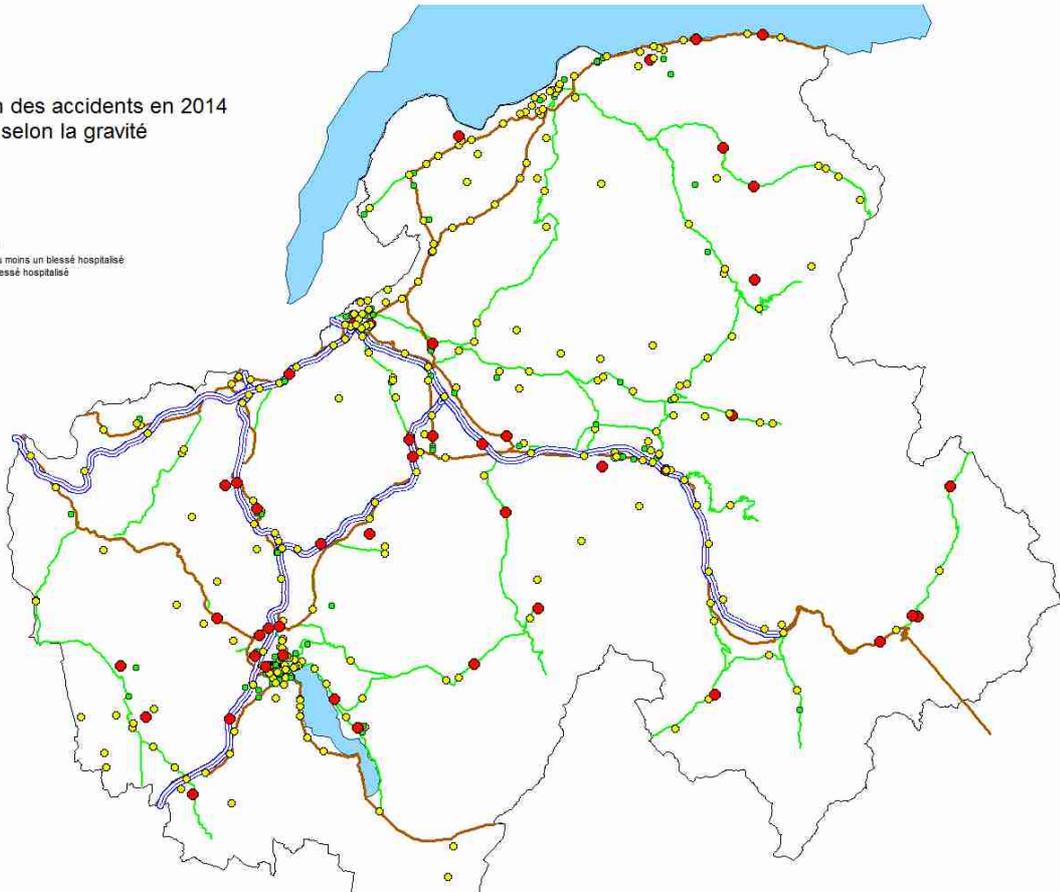
- Les tués avec alcool et/ou stupéfiants sont en nette augmentation par rapport à 2013 (+7)
- 30 % des accidents mortels ont lieu en présence d'alcool et 28 % en présence de stupéfiants
- Ces chiffres sont équivalents à ceux observés au niveau national pour la présence d'alcool (29 %) mais supérieurs pour la présence de stupéfiants (21 %)

## Localisation des accidents en 2014 (répartition selon la gravité)



Localisation des accidents en 2014  
Répartition selon la gravité

- Accidents mortels
- Accidents avec au moins un blessé hospitalisé
- Accidents sans blessé hospitalisé

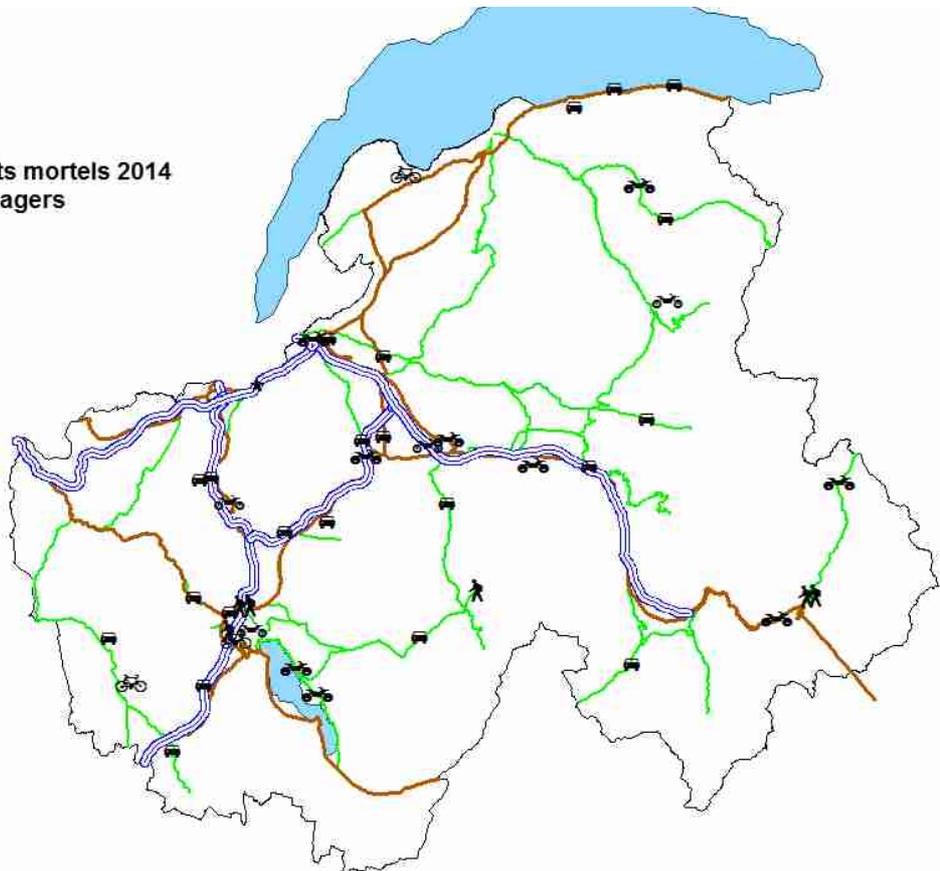


## Localisation des accidents mortels en 2014 (par type d'usagers)



Localisation des accidents mortels 2014  
répartition par types d'usagers

- ☘ Tués VL
- ☘ Tués moto
- ☘ Tués cyclo
- ☘ Tués vélo
- ☘ Tués piéton
- ★ Tués autres usagers



## Les contrôles et retraits de points en 2014

### Radars vitesses automatiques (fixes, embarqués, mobiles) :

- 420 000 infractions détectées, soit une diminution de 20 % par rapport à 2013.
- Cette diminution est surtout constatée sur les radars de l'A40 de Clarafond (-20 %) et d'Etrembières (-60 %).
- Les véhicules étrangers (immatriculés hors France) représentent 40 % des infractions constatées, cette proportion avoisine 60 % sur autoroute.

### Radars feux rouges :

- 9 700 infractions constatées (équivalent à 2013)
- dont 18 % de véhicules étrangers (immatriculés hors France)

### Alcool :

- 100 000 contrôles d'alcoolémie effectués
- 3,7 % de dépistages positifs (équivalent à 2013)

### Stupéfiants :

- 1 000 contrôles effectués
- 85 % de contrôles positifs

### 2 650 rétentions de permis de conduire dont :

- alcool 87 %
- vitesse 25 %
- stupéfiants 6 %

### 2 367 suspensions de permis de conduire dont :

- alcool 70 %
- vitesse 25 %
- stupéfiants 7 %

## Bilan du plan départemental des actions de sécurité routière (PDASR) 2014

### Les nouveautés 2014 :

- **Opération « crash-tests pour toute une génération de lycéens haut-savoyards »**  
Le conseil régional Rhône-Alpes (projet Euréka) et les services de l'État se sont engagés pour le déploiement conjoint de cette action, financée par chacun à la hauteur de 15 800 €. Dès cette rentrée, 15 lycées se sont engagés dans cette démarche, permettant à près de 4 500 élèves, quelle que soit leur formation (générale, professionnelle, technique et agricole) de se confronter directement aux conséquences d'un accident de la route en agglomération. 4 sessions ont déjà été organisées en novembre à l'intention de 2 000 lycéens (lycée Lachenal à Pringy, lycée Fauré à Annecy, lycée des Glières, Monnet, et du Salève à Annemasse).  
Cette action de prévention est accompagnée par la mise à disposition pour l'ensemble des lycées, publics et privés, d'une exposition sécurité routière. Élaborée par le service communication de la direction départementale des territoires, elle permet d'interpeller les jeunes sur leurs comportements (conduites addictives, téléphone, vitesse...) pour leur propre sécurité.
- **Lancement de l'opération de parrainage des jeunes motards ou reprise de guidon « Envie de rester motard »** avec l'Escadron départemental de sécurité routière (EDSR) de la Gendarmerie nationale de Haute-Savoie : en 2014, 22 motards parrainés

### 72 actions de sécurité routière réalisées auprès de 40 différents partenaires (45 000€) :

- collectivités territoriales (conseil général de la Haute-Savoie, communauté de commune Faucigny-Glières, communes d'Annemasse, de la Chapelle d'Abondance, de Samoëns...),
- associations (Alcool Écoute Joie et Santé de la Haute-Savoie, les Amis de la Santé, Motard avant tout, OCCE 74, Opération Nez rouge Haute-Savoie, Prévention Routière, Réagir en Haute-Savoie, VTT Pays de Gavot, Comité des fêtes de Seynod, CODEP 74, ADATEEP 74...),
- établissements scolaires (écoles élémentaires, collèges, lycées...)
- 9 000 objets promotionnels remis (dont 2 300 brassards rétro-réfléchissants et 2 000 réglottes alcool)

### Campagnes nationales de sensibilisation relayées au niveau départemental :

- « **Santé et conduite** » : du 7 avril au 3 mai 2014, les 230 pharmacies du département ont été destinataires d'affiches et brochures pour alerter les usagers sur les dangers de la prise de médicament porteurs des pictogrammes indiquant un risque pour la conduite.
- « **Quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route** » : mise à disposition de stickers chez 190 artisans-boulangers et boulangers-pâtisseries et dans 151 stations services
- « **Être piéton, ça s'apprend** » : 220 établissements scolaires, de la maternelle à l'école élémentaire ont déjà bénéficié des 10 saynettes permettant aux jeunes enfants d'appréhender les dangers de la route.